

PLAN WSPÓŁDZIAŁANIA

**Jednostek Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego
Województwa Pomorskiego**

oraz

**Samodzielnego Publicznego Zakładu Opieki Zdrowotnej
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
Region Północ**

**W zakresie zapobiegania i likwidacji zagrożeń
z użyciem śmigłowca
Lotniczego Pogotowia Ratunkowego**

GDAŃSK

2014 r.

Na podstawie §8 Porozumienia zawartego w dniu 31 lipca 2008 roku pomiędzy Komendantem Głównym Państwowej Straży Pożarnej, a Samodzielnym Publicznym Zakładem Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe w sprawie zasad współdziałania LPR z jednostkami ochrony przeciwpożarowej włączonymi do krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (zwanego dalej „Porozumieniem PSP – LPR”) wraz z późniejszymi aneksami postanawia się, co następuje:

§ 1

Niniejszy „PLAN WSPÓLDZIAŁANIA Jednostek Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego Województwa Pomorskiego” zwany dalej „Planem...” określa szczegółowe zasady współdziałania, w tym procedury ratownicze, w celu stworzenia warunków do optymalnego wykorzystania sił i środków SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe i Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego Województwa Pomorskiego do sprawnego, skutecznego i bezpiecznego współdziałania oraz realizacji zadań określonych w Porozumieniu PSP - LPR.

§ 2

W celu realizacji niniejszego „Planu...” współpracują ze sobą:

Dyrektor Regionalny Regionu Północ SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe i Pomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej.

§ 3

Użyte w niniejszym „Planie...” określenia oznaczają:

- | | |
|--|---|
| PSP | – Państwowa Straż Pożarna. Wszystkie jednostki organizacyjne PSP należą do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego. |
| OSP | – Ochotnicza Straż Pożarna. OSP dzielą się na jednostki włączone i niewłączone do Krajowego Systemu Ratowniczo – Gaśniczego. |
| KSRG | – Krajowy System Ratowniczo – Gaśniczy. |
| LPR | – Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej Lotnicze Pogotowie Ratunkowe. |
| KDR | – Kierujący Działaniem Ratowniczym (uprawniony strażak PSP lub OSP). |
| SK KW PSP | – Stanowisko Kierowania Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej. |
| SK KM/P PSP | – Stanowisko Kierowania Komendanta Miejskiego/Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej. |
| KSWL | – Krajowa Sieć Współdziałania ze statkami powietrznymi. |
| HEMS | – (Helicopter Emergency Medical Service) – Śmigłowcowa Służba Ratownictwa Medycznego. Lotnicze zespoły ratownictwa medycznego są jednostkami systemu PRM. |
| Lot do realizacji medycznych czynności ratunkowych | – lot, którego celem jest podjęcie przez załogę HEMS (wobec osoby znajdującej się w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego) medycznych czynności ratunkowych, stanowiących statutowe zadanie LPR |
| Lot specjalny | – lot na wezwanie PSP, którego celem jest realizacja na rzecz PSP zadań zgodnie z § 7 punkt 3 Porozumienia. |
| SDR | – jednostka walutowa używana przy określaniu sum ubezpieczenia, używana przy obowiązkowych ubezpieczeniach zawieranych w Unii Europejskiej. |

§ 4

1. Dyrektor Regionalny Regionu Północ SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe oraz Pomorski Komendant Wojewódzki Państwowej Straży Pożarnej współdziałają w zakresie organizowania i realizacji następujących przedsięwzięć:
 - 1) Opracowywanie i aktualizacja analiz gotowości operacyjnej oraz wymiana i aktualizacja informacji dotyczących gotowości operacyjnej.
 - 2) Opracowywanie planów ratowniczych, w tym procedur współdziałania podczas działań ratowniczych z udziałem statków powietrznych LPR i procedur dotyczących możliwości wykorzystania śmigłowców LPR przez PSP.
 - 3) Wykrywania, rozpoznawania oraz monitorowania zaistniałych zagrożeń na terenie województwa pomorskiego w ramach realizacji działań własnych.
 - 4) Wzajemnego alarmowania i informowania przez podległe jednostki organizacyjne o zaistniałych pożarach, klęskach żywiołowych i innych miejscowych zagrożeniach.
 - 5) Prowadzenia działań ratowniczych podczas zdarzeń, w których występują ludzie w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
 - 6) Wspomagania przez LPR działań ratowniczych, gaśniczych i poszukiwawczych prowadzonych przez jednostki ochrony przeciwpożarowej na terenie woj. pomorskiego w zakresie:
 - a) prowadzenia działań poszukiwawczych z wykorzystaniem śmigłowca ratowniczego LPR, w sytuacji, gdy użycie śmigłowca zwiększa szanse na odnalezienie i uratowanie poszukiwanych,
 - b) wykorzystania śmigłowca LPR do szybkiego transportu specjalistycznych grup ratowniczych PSP w sytuacjach, gdy użycie śmigłowca w sposób oczywisty zwiększy skuteczność działań ratowniczych (np. w przypadku, gdy miejsce zdarzenia jest niedostępne ze względu na brak możliwości dojścia i dojazdu lub ze względu na wysokość),
 - c) transportu lotniczego strażaków-ratowników, psów ratowniczych i sprzętu specjalistycznego na miejsce zdarzenia w sytuacji, gdy inne środki transportu nie gwarantują skutecznego działania, w tym również nie umożliwiają przybycia na miejsce zdarzenia w odpowiednio krótkim (ze względu na rodzaj i skalę zagrożenia) czasie,
 - d) przemieszczania grup operacyjnych bezpośrednio zwalczających zagrożenia i ich skutki oraz specjalistów i sprzętu do miejsc prowadzonych działań ratowniczych.
 - 7) Przygotowania i zabezpieczenia przez jednostki KSRG miejsc lądowań i startów śmigłowców LPR.
 - 8) Zabezpieczenia w porze nocnej przez jednostki KSRG miejsc gminnych oraz innych uzgodnionych miejsc lądowań i startów śmigłowców LPR
 - 9) Zabezpieczenia lądowań i startów statków powietrznych Samolotowych Zespołów Transportowych i/lub Śmigłowcowych Zespołów Transportowych (EMS) w przypadkach, gdy służba ratowniczo-gaśnicza nie może być zapewniona przez zarządzającego lotniskiem.
 - 10) Prowadzenia wspólnych szkoleń oraz ćwiczeń z udziałem śmigłowca, w zakresie dotyczącym uzgodnionych dziedzin współdziałania PSP i LPR.
 - 11) Wspólnego wykorzystywania posiadanej sieci łączności radiowej dla potrzeb prowadzonych działań ratowniczych.
 - 12) Udzielania innej wzajemnej pomocy odpowiednio do potrzeb i posiadanych możliwości.
2. Załogi śmigłowców LPR przekazują do stanowisk kierowania PSP informacje o zauważonych pożarach i innych miejscowych zagrożeniach. W okresach wzmożonej

palności lasów, upraw rolniczych i nieużytków załogi śmigłowców LPR podczas lotów prowadzą obserwację terenu na trasie przelotu w celu wykrywania ewentualnych pożarów, w takim zakresie, w jakim nie koliduje to z bezpieczeństwem i skutecznością działań własnych HEMS.

§ 5

1. Dysponowanie przez PSP śmigłowca HEMS – do realizacji medycznych czynności ratunkowych:
 - 1) PSP może wezwać śmigłowca LPR poprzez dyspozytora medycznego systemu Państwowe Ratownictwo Medyczne (bez zobowiązań finansowych), w przypadkach stanu nagłego zagrożenia zdrowotnego, gdy:
 - a) czas transportu drogą lotniczą z miejsca zdarzenia osoby w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego, do Szpitalnego Oddziału Ratunkowego lub innego stosownego, jest krótszy od czasu transportu innymi środkami lokomocji i może przynieść korzyść w dalszym procesie leczenia,
 - b) występują okoliczności, które mogą uniemożliwić lub istotnie opóźnić dotarcie Zespołu Ratownictwa Medycznego do osoby w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
 - 2) Koszt użycia śmigłowca HEMS do działań z zakresu medycznych czynności ratunkowych (opisanych w pkt. 1) pokrywa LPR.
 - 3) Upoważnieni do powiadamiania o zdarzeniach i do wzywania śmigłowców HEMS poprzez dyspozytora medycznego do realizacji medycznych czynności ratunkowych są:
 - a) Dyżurni Operacyjni SK KM/P PSP,
 - b) Dyżurni Operacyjni SK KW PSP.
2. Dysponowanie przez PSP śmigłowca HEMS do innych zdarzeń – do lotów specjalnych na rzecz PSP i z udziałem PSP:
 - 1) Dysponowanie LPR przez PSP do lotu specjalnego na rzecz PSP może się odbyć w sytuacji, gdy użycie innych środków transportu nie gwarantuje skutecznego działania sił i środków KSRG lub powoduje, że czas przybycia sił i środków KSRG na miejsce zdarzenia byłby zbyt długi z punktu widzenia rodzaju zagrożenia w szczególności w przypadku:
 - a) prowadzenia działań poszukiwawczych, kiedy użycie śmigłowca zwiększa szansę odnalezienia i uratowania poszukiwanych,
 - b) gdy zastosowanie śmigłowca w sposób oczywisty zwiększy skuteczność działań ratowniczych (np. przez dostarczenie na miejsce katastrofy specjalistycznych grup PSP) lub bezpieczeństwo ratowników (np. przy zagrożeniu powodziowym),
 - c) konieczności szybkiego przewiezienia na miejsce zdarzenia strażaków - ratowników, innych niezbędnych specjalistów, psów ratowniczych PSP, sprzętu specjalistycznego, produktów leczniczych, wyrobów medycznych, itp.
 - 2) Informacja o potrzebie użycia sił i środków LPR oraz zlecenie na lot specjalny kierowane jest do Dyspozytora Centrum Operacyjnego SP ZOZ LPR i:
 - a) może być przekazywane (w celu skrócenia czasu powiadamiania, uzgadniania i umożliwienia natychmiastowego rozpoczęcia przygotowań przez załogę śmigłowca HEMS) drogą telefoniczną.
 - b) musi być niezwłocznie, obligatoryjnie dokonane (potwierdzone) przez dyżurnego operacyjnego SK KM/P PSP lub SK KW PSP faxem do Dyspozytora Centrum Operacyjnego SP ZOZ LPR.
 - 3) Bezpośredni kontakt PSP (drogą radiową bądź telefoniczną) z załogą HEMS Gdańsk poprzedzający wysłanie zlecenia na lot specjalny może służyć tylko jako informacja o dostępności w danej chwili zespołu LPR.

- 4) Wzór zlecenia na odpłatny transport lotniczy – lot specjalny stanowi **załącznik nr 3** do „Planu...”.
- 5) Każdorazowo w zleceniu na lot specjalny należy określić miejsce podjęcia ratowników i sprzętu Państwowej Straży Pożarnej oraz miejsce docelowe transportu.
- 6) Dolot śmigłowca z lotniska do miejsca podjęcia ratowników i sprzętu PSP oraz do miejsca realizacji powierzonych zadań ratowniczych powinien odbywać się najkrótszą możliwą trasą na warunkach ustalonych przez dowódcę śmigłowca i służbę ruchu lotniczego.
- 7) Miejsce bezpośredniego użycia śmigłowca w działaniach ratowniczych lub ćwiczeniach należy zabezpieczyć przed możliwością wtargnięcia osób postronnych lub wystąpienia innych czynników zagrażających bezpieczeństwu wykonania zadania. Za zabezpieczenie odpowiedzialny jest Kierujący Działaniem Ratowniczym lub kierownik ćwiczeń.
- 8) Upoważnieni do powiadamiania i wzywania śmigłowców HEMS do lotu specjalnego na rzecz PSP są:
 - a) Dyżurni Operacyjni SK KM/P PSP,
 - b) Dyżurni Operacyjni SK KW PSP.
 Dysponowanie LPR do lotu specjalnego na rzecz PSP może się odbyć wyłącznie po uzyskaniu zgody właściwego Komendanta Powiatowego/Miejskiego PSP lub Komendanta Wojewódzkiego PSP.
- 9) Dane o siłach i środkach LPR, przeznaczonych do współdziałania z KSRG oraz dane teleadresowe służące do powiadamiania, alarmowania i dysponowania sił i środków LPR zawiera **załącznik nr 1** do „Planu...”.
- 10) Koszty użycia śmigłowca do lotów specjalnych na rzecz PSP pokrywa odpowiednio Komenda Powiatowa/Komenda Miejska PSP, Komenda Wojewódzka PSP, Komenda Główna PSP.

§ 6

1. Z ramienia LPR upoważnieni do powiadamiania o zdarzeniach, alarmowania oraz wzywania sił i środków KSRG z wykorzystaniem łączności telefonicznej lub radiowej są:
 - a) dyspozytor Centrum Operacyjnego SP ZOZ LPR,
 - b) załogi śmigłowców HEMS.
2. Dane teleadresowe sił i środków KSRG przeznaczonych do powiadamiania oraz alarmowania zawiera **załącznik nr 2** do „Planu...”.
3. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe może wzywać siły i środki KSRG do zabezpieczania operacji lotniczych wykonywanych przez LPR w przypadkach, gdy:
 - a) występują utrudnienia i zagrożenia, które mogą uniemożliwić lub utrudnić podjęcie przez zespół HEMS medycznych czynności ratunkowych (w szczególności brak dostępu do poszkodowanego albo konieczność pomocy w przemieszczaniu poszkodowanego lub konieczność pomocy w przemieszczaniu personelu medycznego), zaś użycie sił i środków KSRG zwiększa szanse na skuteczne i bezpieczne przeprowadzenie tych czynności,
 - b) zachodzi konieczność przygotowania i zabezpieczenia miejsca lądowania i startu śmigłowca LPR ze względu na występujące utrudnienia w warunkach dziennych,
 - c) lądowanie i start śmigłowca ma miejsce w warunkach nocnych,
 - d) w każdym przypadku lądowania awaryjnego.

§ 7

1. Dyrektor Regionalny Regionu Północ SP ZOZ LPR:
 - a) dysponuje do lotów ratowniczych stanowiących własne zadania statutowe SP ZOZ LPR siły i środki określone w Załączniku nr 1,

- b) zobowiązuje się udostępnić na potrzeby PSP do lotów specjalnych siły i środki określone w Załączniku nr 1, jeżeli aktualnie nie koliduje to z wykonywaniem statutowych zadań SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.
2. Procedury dysponowania śmigłowca LPR przez SK KM/P PSP oraz SK KW PSP do lotów specjalnych przedstawia **załącznik nr 9** do „Planu”.
 3. Pomorski Komendant Wojewódzki PSP, uwzględniając aktualną gotowość operacyjną, wynikającą m.in. z prowadzonych działań ratowniczych, zobowiązuje się udostępnić do działań prowadzonych wspólnie z LPR siły i środki krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.
 4. Komendant Wojewódzki PSP w Gdańsku oraz Dyrektor Regionalny Regionu Północ SP ZOZ LPR niezwłocznie powiadamiają o wszelkich zmianach danych określonych w załączniku nr 1 i załączniku nr 2 do „Planu...”.

§ 8

1. Podczas rozpoczynania dyżuru przez jednostkę LPR w Gdańsku dyżurny Członek Załogi HEMS zgłasza gotowość operacyjną do SK KW PSP w Gdańsku telefonicznie podając godzinę, do której pełniony jest dyżur.
2. Sprawdzenie łączności radiowej na kanale U02, w relacjach statek powietrzny LPR z Gdańską – SK KW PSP realizuje się podczas wykonywania pierwszego lotu w trakcie dyżuru.

§ 9

Podczas akcji ratowniczej prowadzonej przy współudziale LPR i jednostki KSRG na siłach i środkach KSRG spoczywają następujące zadania:

1. Wyznaczenie przez KDR ratownika odpowiedzialnego, w dzień (w miarę możliwości)- za wybór i przygotowanie miejsca lądowania i startu oraz przyjęcie statku powietrznego LPR.
2. Prowadzenie nasłuchu na kanale KSWL do współdziałania ze statkami powietrznymi (U02).
3. Wybór miejsca lądowania śmigłowca, w dzień (w miarę możliwości)- zgodnie z **załącznikiem nr 4** do „Planu...”.
4. Zabezpieczanie nocnych lądowań śmigłowców Lotniczego Pogotowia Ratunkowego:
 - a) w „MIEJSCU GMINNYM” („MG”),
 - b) na drogach dwujezdniowych,
 - c) bezpośrednio w miejscu zdarzenia wypadku masowego lub katastrofy,
 - d) bezpośrednio w miejscu zdarzenia w przypadku spełnienia określonych minimów operacyjnych przez załogę HEMS.
5. Dysponowania sił i środków KSRG wg schematu zgodnie z **załącznikiem nr 10 do „Planu...”**.
6. Nawiązanie łączności i prowadzenie korespondencji przez wyznaczonego ratownika (schemat łączności) określa **załączniki nr 5** do „Planu...”.
7. Nawiązanie łączności i prowadzenie korespondencji podczas współpracy załogi HEMS z grupami specjalistycznymi KSRG określa **załącznik nr 6** do „Planu...”.
8. Zabezpieczenie miejsca lądowania i startu śmigłowca LPR zgodnie z **załącznikiem nr 7** do „Planu...”.
9. Zachowaniem środków ostrożności w otoczeniu śmigłowca LPR zgodnie z **załącznikiem nr 8** do „Planu...”.

10. Umożliwienie zespołowi HEMS swobodnego i bezpiecznego dotarcia do poszkodowanego (w tym, w razie potrzeby wykonanie dostępu do poszkodowanego oraz pomoc w przemieszczaniu zespołu SP ZOZ LPR wraz ze sprzętem medycznym od miejsca lądowania do miejsca zdarzenia).
11. Pomoc LPR w realizacji zadań ratowniczych m.in. udostępnienie sprzętu medycznego lub ratowniczego, działania w zakresie kwalifikowanej pierwszej pomocy, ewakuacji lub transportu poszkodowanego do statku powietrznego SP ZOZ LPR. Po zakończeniu działań, SP ZOZ LPR zobowiązuje się do niezwłocznego zwrotu użyczonego sprzętu medycznego lub ratowniczego.
12. Zwalczanie i usuwanie innych zagrożeń zgodnie z zakresem zadań KSRG.

§ 10

Podczas akcji ratowniczej prowadzonej przy współdziałaniu jednostek KSRG i LPR na załodze HEMS spoczywają następujące zadania:

1. Zgłoszenie do SK KW zapotrzebowania na zabezpieczenie w porze dziennej lądowania śmigłowca HEMS na miejscu zdarzenia przez jednostkę KSRG z podaniem przewidywanego miejsca oraz czasu lądowania oraz z nawiązaniem łączności w dołocie na kanale U02 w Sieci KSWL z właściwym terytorialnie w odniesieniu do miejsca zdarzenia SK KM/KP PSP.
2. Nasłuch na kanale U02 w Sieci KSWL i nawiązanie łączności z ratownikiem wyznaczonym do współpracy ze śmigłowcem.

§ 11

1. Decyzję o wyborze miejsca lądowania w rejonie akcji ratowniczej podejmuje ostatecznie dowódca śmigłowca.
2. W przypadku wezwania śmigłowca HEMS przez jednostkę KSRG, jednostka KSRG jest zobowiązana do zabezpieczenia miejsca lądowania i startu śmigłowca.
3. Bezpośrednią odpowiedzialność za przygotowanie i zabezpieczenie miejsca lądowania na miejscu działania ratowniczego ponosi Kierujący Działaniem Ratowniczym lub kierownik ćwiczeń, w przypadku:
 - a) zwrócenia się przez LPR do PSP z prośbą o przygotowanie i zabezpieczenie miejsca lądowania i potwierdzenia przez PSP, że zabezpieczenie to będzie wykonane,
 - b) realizacji lotu specjalnego na rzecz PSP i konieczności zabezpieczenia lądowania,
 - c) prowadzenia ćwiczeń z udziałem śmigłowca HEMS.

§ 12

W przypadku przemieszczania strażaków śmigłowcami LPR w ramach lotów specjalnych na rzecz PSP obowiązują następujące zasady:

- 1) Współpraca ze Specjalistyczną Grupą Ratownictwa Wysokościowego PSP - loty specjalne:
 1. Gotowość śmigłowca do startu: w dzień - 30 minut, w nocy – 60 minut.
 2. Minimalny skład załogi śmigłowca LPR:
 - a) pilot,
 - b) członek załogi HEMS.
 3. Maksymalny zestaw ratowników i sprzętu PSP do lotów ze Specjalistyczną Grupą Ratownictwa Wysokościowego, który można zabrać jednorazowo:
 - a) 2 strażaków,

- b) sprzęt o łącznej masie do 110 kg, pakowany w skrzyniach typu Cargo (z wyłączeniem noszy typu wanna) z możliwością zamocowania w kabinie medycznej śmigłowca.
4. Dowódca śmigłowca HEMS jest zobowiązany każdorazowo przed lotem przeszkolić strażaków w zakresie zachowania się w sytuacjach awaryjnych.
- 2) Współpraca ze Specjalistycznymi Grupami Ratownictwa Wodno – Nurkowego PSP – loty specjalne:
1. Gotowość śmigłowca do startu - 30 minut, w nocy – 60 minut.
 2. Minimalny skład załogi śmigłowca LPR:
 - a) pilot,
 - b) członek załogi HEMS.
 3. Maksymalny zestaw ratowników i sprzętu PSP do lotów ze Specjalistyczną Grupą Ratownictwa Wodno – Nurkowego, który można zabrać jednorazowo:
 - a) 2 strażaków,
 - b) sprzęt o łącznej masie do 110 kg, pakowany w skrzyniach typu Cargo z możliwością zamocowania w kabinie medycznej śmigłowca.
 4. Dowódca śmigłowca HEMS jest zobowiązany każdorazowo przed lotem przeszkolić strażaków w zakresie zachowania się w sytuacjach awaryjnych.
- 3) Współpraca z grupami poszukiwawczo-ratownicznymi – loty specjalne:
1. Gotowość śmigłowca do startu - 30 minut, w nocy – 60 minut.
 2. Minimalny skład załogi śmigłowca LPR:
 - a) pilot,
 - b) członek załogi HEMS.
 3. Maksymalny zestaw ratowników i sprzętu PSP do lotów ze Specjalistyczną Grupą Poszukiwawczo-Ratowniczą, który można zabrać jednorazowo:
 - a) 2 strażaków,
 - b) sprzęt o łącznej masie do 110 kg, pakowany w skrzyniach typu Cargo z możliwością zamocowania w kabinie medycznej śmigłowca.
lub
 - c) 2 strażaków,
 - d) pies w specjalnej klatce z możliwością zamocowania w kabinie medycznej śmigłowca,
 - e) sprzęt o łącznej masie do 55 kg, pakowany w 1 skrzynię typu Cargo z możliwością zamocowania w kabinie medycznej śmigłowca.
- 4) Współpraca ze specjalistami z innych dziedzin – loty specjalne:
3. Gotowość śmigłowca do startu - 30 minut, w nocy – 60 minut.
 4. Minimalny skład załogi śmigłowca LPR:
 - c) pilot,
 - d) członek załogi HEMS.
 4. Maksymalny zestaw osób i sprzętu do lotów ze specjalistami z innych dziedzin, który można zabrać jednorazowo:
 - a) 2 strażaków lub innych specjalistów,
 - b) sprzęt o łącznej masie do 110 kg, pakowany w skrzyniach typu Cargo z możliwością zamocowania w kabinie medycznej śmigłowca.

§ 13

Obowiązują następujące zasady organizacji łączności współdziałania PSP - SP ZOZ LPR:

1. Łączność współdziałania pomiędzy LPR i jednostkami KSRG realizowana jest przy wykorzystaniu:
 - a) kanału Krajowej Sieci Współdziałania ze statkami powietrznymi KSWL U 02 (149.9000 MHz) – kanał podstawowy do łączności z jednostkami PSP i OSP w KSRG,
 - b) ogólnopolskiego kanału współdziałania wszystkich jednostek służby zdrowia (169.0000 MHz) – kanał rezerwy do łączności z jednostkami PSP i OSP w KSRG,
2. W przypadku braku możliwości nawiązania łączności na miejscu prowadzonych działań z jednostkami KSRG na kanale U02, łączność współdziałania realizowana jest za pomocą ogólnopolskiego kanału współdziałania wszystkich jednostek służby zdrowia (169.0000MHz).
3. Dane radiowe statków powietrznych LPR stanowią integralną część Wojewódzkich Danych Radiowych PSP.
4. W sieci KSWL obowiązują zasady prowadzenia korespondencji zgodnie z zapisami zawartymi w „Instrukcji w sprawie organizacji łączności radiowej UKF w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej”.
5. Wykorzystanie ogólnopolskiego kanału współdziałania wszystkich jednostek służby zdrowia do organizacji łączności współdziałania musi być bezwzględnie poprzedzone przekazaniem stosownej informacji do właściwego terytorialnie stanowiska kierowania PSP.

§ 14

1. Dyrektor Regionalny Regionu Północ SP ZOZ LPR przekazuje Pomorskiemu Komendantowi Wojewódzkiemu PSP dokumenty i informacje niezbędne do opracowania analizy gotowości operacyjnej w zakresie związanym z realizacją niniejszego „Planu...”.
2. Pomorski Komendant Wojewódzki PSP przy współpracy z Dyrektorem Regionalnym Regionu Północ SP ZOZ LPR opracuje (jako załączniki do niniejszego „Planu...”) procedury współdziałania jednostek KSRG z LPR. Po zaopiniowaniu i zaakceptowaniu przez LPR niniejszy „Plan...” i wymienione procedury są włączane do Powiatowych Planów Ratowniczych i Wojewódzkiego Planu Ratowniczego PSP.

§ 15

1. W ramach prowadzonych szkoleń i ćwiczeń strażacy jednostek KSRG oraz członkowie personelu operacyjnego LPR, zostaną przeszkoleni w zakresie zasad wzajemnej współpracy oraz stosowania obowiązujących procedur.
2. Strażacy z terenu województwa pomorskiego:
 - a) Państwowej Straży Pożarnej – pełniący służbę w Jednostkach Ratowniczo-Gaśniczych PSP,
 - b) Ochotniczych Straży Pożarnych włączonych do KSRGzostaną przeszkoleni w zakresie zasad i metod współdziałania ze śmigłowcem HEMS zgodnie z programem szkolenia, zatwierdzonym przez Dyrektora SP ZOZ LPR oraz Komendanta Głównego PSP.

§ 16

1. Pomorski Komendant Wojewódzki PSP zapewni przeszkolenie strażaków jednostek ochrony przeciwpożarowej włączonych do KSRG w zakresie zasad współdziałania tychże jednostek ze śmigłowcami HEMS i obowiązujących procedur, stanowiących załączniki do niniejszego „Planu...” (w takim stopniu, w jakim jest to możliwe bez

śmigłowca HEMS). Szkolenia obejmą w szczególności następujące zagadnienia:

- 1) Wybór miejsca na doraźne lądowisko śmigłowca LPR w terenie przygodnym z zastosowaniem obowiązujących kryteriów.
 - 2) Zasady zabezpieczania i przygotowania oraz oznakowania miejsca lądowania /w dzień i w nocy, w terenie przygodnym, wyznaczonego miejsca gminnego/,
 - 3) Zasady organizacji i prowadzenia łączności pomiędzy jednostkami KSRG i śmigłowcami LPR,
 - 4) Zasady przyjęcia śmigłowca LPR i stosowane sygnalizacyjne znaki gestowe,
 - 5) Zasady bezpieczeństwa w miejscu lądowania i startu śmigłowca LPR oraz w jego otoczeniu,
 - 6) Metody i zasady ewakuacji załogi i pasażerów ze śmigłowców LPR.
2. Dyrektor Regionalny Regionu Północ SP ZOZ LPR będzie organizować praktyczne szkolenia strażaków jednostek ochrony przeciwpożarowej włączonych do KSRG z udziałem śmigłowca HEMS.
 3. Dyrektor Regionalny Regionu Północ SP ZOZ LPR Pomorski Komendant Wojewódzki PSP będą przekazywać sobie posiadane materiały szkoleniowe, w szczególności związane z zakresem współdziałania LPR i KSRG.

§ 17

1. Kierujący działaniem ratowniczym obowiązany jest w każdym przypadku uwzględniać zachowanie warunków bezpieczeństwa lotów określonych przez dowódcę śmigłowca.

§ 18

1. Koszty związane z udziałem LPR i PSP we wspólnych ćwiczeniach każda ze stron ponosi we własnym zakresie.
2. Ewentualny udział śmigłowca LPR w ćwiczeniach organizowanych przez KSRG wymaga uprzedniego zgłoszenia (z dwumiesięcznym wyprzedzeniem) do właściwej komórki organizacyjnej KG PSP.

Decyzję o udziale śmigłowca LPR w ćwiczeniu podejmuje Dyrektor LPR i KG PSP.

§ 19

1. LPR będzie podejmować działania, zmierzające do wytypowania i zaewidencjonowania na terenie poszczególnych gmin miejsc, spełniających kryteria dla miejsc lądowania śmigłowców HEMS w porze nocnej (miejsca gminne), które mogą być wielokrotnie wykorzystywane do lądowań i startów.
2. Na wniosek LPR Komenda Wojewódzka PSP będzie udzielała LPR pomocy w wytypowaniu miejsc przystosowanych do lądowania i startu śmigłowców HEMS w porze nocnej na obszarze województwa pomorskiego, w szczególności przez udział we wspólnych wizjach lokalnych wytypowanych miejsc gminnych.
3. Na wniosek LPR Komenda Wojewódzka PSP będzie udzielała pomocy w okresowej aktualizacji wytypowanych miejsc gminnych przystosowanych do lądowania i startu w porze nocnej śmigłowców HEMS.
4. LPR będzie prowadzić ewidencję zatwierdzonych miejsc gminnych, o których mowa w ust. 1.

Wyżej wymieniona aktualna ewidencja miejsc gminnych będzie dostępna na stronie <http://www.lpr.com.pl/pl/ladowiska>.

5. W czasie szkoleń i ćwiczeń w miarę możliwości będą wykorzystywane miejsca, o których mowa w ust. 1, jednakże w razie potrzeby lądowania będą się odbywały

w innych miejscach, dogodnych ze względu na lokalizację szkoleń i ćwiczeń oraz warunki bezpieczeństwa statku powietrznego. W czasie działań ratowniczych w porze nocnej miejsca, o których mowa w ust. 1 będą podstawowymi miejscami lądowań i startów śmigłowców SP ZOZ LPR.

§20

Do wzajemnych kontaktów w sprawach dotyczących realizacji niniejszego „Planu...” wyznacza się:

Ze strony Komendy Wojewódzkiej PSP – Naczelnika Wydziału Operacyjnego KW PSP:

Nr tel.	(58) 34 778 80 tel. kom. 503 132 803
Nr faksu	(58) 34 778 17
Adres poczty elektronicznej	piotr.gudalewski@straz.gda.pl

Ze strony Oddziału LPR w Gdańsku - Dyrektor Regionalny Regionu Północ LPR:

Nr tel.	(22) 22 77 661 tel. kom. 605 885 375
Nr faksu	(22) 22 77 603
Adres poczty elektronicznej	r.szczepanski@lpr.com.pl

§ 21

W sprawach nieuregulowanych niniejszym planem mają zastosowanie zapisy Porozumienia PSP – LPR.

§ 22

Niniejszy „Plan...” sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Dyrektora Regionalnego Regionu Północ SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego i Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

§ 23

Wszelkie zmiany niniejszego „Planu...” wymagają uzgodnienia pomiędzy Dyrektorem Regionalnym Regionu Północ SP ZOZ LPR i Pomorskim Komendantem Wojewódzkim PSP oraz formy pisemnej.

Pomorski
Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
st. bryg. Andrzej Rószkowski

Dyrektor Regionalny
Regionu Północ
SP ZOZ
Lotnicze Pogotowie Ratunkowe

DYREKTOR REGIONALNY
SP ZOZ LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE
REGION PÓLNOCNY
Rafał Szczepański

Dane o siłach i środkach LPR, przeznaczonych do współdziałania z KSRG

Dyrektor Regionalny Regionu Północ SP ZOZ Lotniczego Pogotowia Ratunkowego udostępni do realizacji zadań, wynikających z „Planu Ratowniczego” i do współdziałania z jednostkami KSRG śmigłowiec Eurocopter EC 135 (wraz z załogą).

1. Wykaz sił i środków SP ZOZ LPR wyznaczonych do współpracy z jednostkami KSRG: Bazy LPR na terenie województwa pomorskiego:

Lp	Oddział/Filia	Kryptonim radiowy	Telefon	Adres			Typ śmigłowca
				Kod	Miasto	Ulica	
1.	Gdańsk	Ratownik 3	(22) 22 77 603 607-365-565	80-298	Gdańsk	Szybowcowa 37	Eurocopter 135 P2+

W czasie lotu kontakt z załogą śmigłowca HEMS możliwy poprzez kanał podstawowy lub rezerwowy bądź Dyspozytora Centrum Operacyjnego Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Warszawie.

Dyspozytor Centrum Operacyjnego Lotniczego Pogotowia Ratunkowego w Warszawie.

Lp	Centrum Operacyjne	Kryptonim radiowy	Telefon	Adres		
				Kod	Miasto	Ulica
1.	Dyspozytor Warszawa	Dyspozytor	(22) 22 99 997 (22) 22 99 998 (22) 22 99 999	01-934	Warszawa	Księżycowa 5

Możliwe jest również lądowanie na obszarze operacyjnej odpowiedzialności Komendy Wojewódzkiej PSP w Gdańsku, śmigłowców z baz LPR położonych poza województwem pomorskim.

Bazy LPR na terenie województw ościennych.

L. p.	Województwo	Kryptonim	Telefon	Adres			Typ śmigłowca
				kod	miasto	ulica	
1	zachodnio pomorskie	Ratownik 11	(22) 22 77 611 609-106-347	72-100	Goleniów	Lotnisko Szczecin - Goleniów	Eurocopter EC 135 P2+
2	zachodnio pomorskie	Ratownik 22	(22) 22 77 622 665-010-477	76-042	Rosnowo	Lotnisko Zegrze Pomorskie	Eurocopter EC 135 P2+
3	wielkopolskie	Ratownik 9	(22) 22 77 609 605-885-386	60-189	Poznań	Bukowska 283	Eurocopter EC 135 P2+
4	kujawsko-pomorskie	Ratownik 2	(22) 22 77 602 605-885-382	85-151	Bydgoszcz	Jana Pawła II 158	Eurocopter EC 135 P2+
5	warmińsko-mazurskie	Ratownik 8	(22) 22 77 608 605-885-385	10-802	Olsztyn	Sielska 34 A	Eurocopter EC 135 P2+

Ratownik 22 – baza sezonowa Koszalin

1. Podstawowe dane techniczne śmigłowca Eurocopter EC 135:

DLUGOŚĆ CAŁKOWITA	12,16 m.
WYSOKOŚĆ CAŁKOWITA	3,51 m.
ROZSTAW PŁÓZ	2,00 m.
DLUGOŚĆ PŁÓZ	3,20 m.
ŚREDNICA WIRNIKA NOŚNEGO	10.20 m.
MINIMALNA WYSOKOŚĆ BELKI OGONOWEJ	0,66 m.
MAXYMALNA MASA STARTOWA	2910 kg.
MAXYMALNA MOC SILNIKÓW	2X419 kW
PRĘDKOŚĆ PRZELOTOWA	254 km/h
PRĘDKOŚĆ WZNOSZENIA	7,62 m/s
PULAP MAXYMALNY	6096 m
ZASIĘG MAXYMALNY	~ 630 km
MAXYMALNA ILOŚĆ PALIWA	710 l

2. Ustala się następujące warunki osiągania gotowości śmigłowca do startu:

1) Do lotów do realizacji medycznych czynności ratunkowych:

Promień (odległość) lotu	w dzień	w nocy
	gotowość do startu	
do 60 km	do 3 minut	do 15 minut
powyżej 60 km-130 km	do 6 minut	do 30 minut
powyżej 130 km	do 15 minut	-

*) Wydłużenie procedury startu dla lotów ponad 60 km wynika m.in. z konieczności zatankowania zwiększonej ilości paliwa

2) Do lotów specjalnych na rzecz Państwowej Straży Pożarnej

W dzień:	W nocy:
gotowość do startu do 30 minut.	gotowość do startu do 60 minut.

Skład załogi każdego zespołu HEMS:

1. Pilot
2. Członek Załogi HEMS
3. Lekarz (opiekun medyczny)

Ubezpieczenie śmigłowca Eurocopter EC 135

Ubezpieczenie OC przewoźnika (LPR) obejmuje 3 miejsca pasażerskie.

Jedno miejsce pasażerskie jest przeznaczone dla lekarza.

Pozostałe 2 miejsca pasażerskie mogą zajmować osoby trzecie (w tym strażacy). Suma ubezpieczenia: do 250 000 SDR (za 1 miejsce pasażerskie) + 1000 SDR za bagaż.

3. Wykaz wyposażenia ratowniczego statków powietrznych SP ZOZ LPR

wyposażenie medyczne zespołu HEMS
Aparat do mierzenia ciśnienia tętniczego z kompletem mankietów dla dorosłych i dzieci
Butla 4,7l z reduktorem (szybkozłączka + przepływomierz)
Defibrylator / monitor: EKG, pulsoksymetria, automatyczny nieinwazyjny pomiar ciśnienia tętniczego, kapnografia
Deska ortopedyczna dla dorosłych (min. 3 pasy + mocowanie głowy)
Deska ortopedyczna dla dzieci
Glukometr
Kleszczyki Magilla 250mm, 150mm
Kleszczyki naczyniowe
Koc
Laryngoskop dla dorosłych i dzieci + 4 łyżki Macintosh (rozm. 4,3,2,1), 2 Miller (rozm. 0,1)
Latarka
Latarka diagnostyczna
Materac próżniowy (zabierać przy istnieniu wskazań)
Materac próżniowy dla dzieci (zabierać przy istnieniu wskazań)
Nosze główne śmigłowcowe, odpinane, z możliwością uniesienia części pod tułowiem pacjenta, pasy bezpieczeństwa
Nożyczki do cięcia różnych materiałów
Okulary ochronne
Plecak ratowniczy (ampularium + zasobnik na wkłucia + zasobnik na intubację)
Płachta ratownicza
Poduszka
Pompa infuzyjna jednostrzykawkowa
Respirator transportowy z butlą 2 l i modulem tlenoterapii biernej + zastawka PEEP
Słuchawki lekarskie
Ssak elektryczny
Ssak mechaniczny
Staza
System mocowania dzieci do noszy
Śpiwór bakteriostatyczny
Termobox
Worek samorozprężalny dla dorosłych z rezerwuarem tlenowym + 3 maski o różnych rozmiarach
Worek samorozprężalny dla dzieci z rezerwuarem tlenowym + 3 maski o różnych rozmiarach
Zestaw do toczenia płynów pod ciśnieniem
Zestaw do segregacji uszkodzonych TRIAGE
Aparaty do toczenia płynów + 1 szt. z regulatorem przepływu
Cewniki do odsysania
Chusta trójkątna
Czujnik SpO2 jednorazowy (dla poparzonych na nos, dla dzieci)
Codofix
Dren do tlenu
Dreny do strzykawek (barwiony)
Elektrody EKG (duże/male)
Elektrody jednorazowe do defibrylacji / stymulacji dla dorosłych
Elektrody jednorazowe do defibrylacji / stymulacji dla dzieci
Filtry oddechowe dla dorosłych i dzieci
Gaza 1 m
Gaziki do dezynfekcji
Gaziki jałowe 10x10
Igła doszpikowa dla dorosłych
Igła doszpikowa dla dzieci
Igły 0.6

Igły 0.8
Igły 1.1
Incides – chusteczki nasączone środkiem dezynfekcyjnym
Incidur spray
Jałowy opatrunek z mikrosiatką 10x8
Karty segregacyjne
Koc termoizolacyjny
Kraniki z drenem
Linia do inwazyjnego pomiaru RR
Linia do pomiaru EtCO2
Maska do aerozoloterapii (dla dorosłych i dla dzieci)
Maska do tlenoterapii dla dorosłych z rezerwuarem
Maska do tlenoterapii dla dzieci z rezerwuarem
Rurki krtaniowe
Okleina do wkłuć
Opaski elastyczne 12x5
Opaska dziana 12x4
Opatrunek Aschermanna
Opatrunki schładzające (20x20, 20x45)
Opatrunki wchłaniające (10x20, 20x40)
Paski do glukometru
Paski odbłaskowe do segregacji
Pojemnik na materiał skażony (plecak + śmigłowiec)
Poszewki jednorazowe na koc, poduszkę, materac noszy
Prowadnica do trudnej intubacji
Prowadnice do rurek intubacyjnych
Prześcieradło sterylne włóknina 210/130
Przyrząd do aspiracji butelek
Przylepiec (folia 2,5; jedwab; 2,5)
Rękawiczki jednorazowe nitrylowe
Rękawiczki sterylne
Rurki intubacyjne 2.0-10.0
Stopery do uszu
Rurki ustno - gardłowe
Sonda żołądkowa
Strzykawki 2 ml, 5 ml, 10 ml, 20 ml
Strzykawki do pomp infuzyjnych (50 ml)
Uchwyty do rurek intubacyjnych
Uniwersalne kołnierze do unieruchomienia kręgosłupa dla dorosłych
Uniwersalne kołnierze do unieruchomienia kręgosłupa dla dzieci
Wąsy tlenowe (dla dorosłych i dla dzieci)
Wkłucia dożylna + neo
Worek na zwłoki
Worek na mocz
Worki na śmieci
Zestaw dla personelu do przewozu zakaźnie chorych
Zestaw do drenażu opłucnej
Zestaw do konikopunkcji
Zestaw do nakłucia opłucnej
Zestaw do przewozu zakaźnie chorych (dla pacjenta)
Zestaw porodowy
Żel do defibrylacji

Dane teleadresowe sił i środków KSRG przeznaczonych do powiadamiania, alarmowania i dysponowania.

Do powiadamiania, alarmowania i dysponowania sił i środków KSRG służą stanowiska kierowania komendanta wojewódzkiego PSP oraz komendantów miejskich/powiatowych PSP.

Stanowisko Kierowania Komendanta Wojewódzkiego PSP prowadzi stały nasłuch na kanale KSWL (U02), natomiast wszystkie Powiatowe (Miejskie) Stanowiska Kierowania prowadzą nasłuch na kanale KSWL (U02), wyłącznie na polecenie SK KW PSP.

1. Dane teleadresowe Stanowiska Kierowania Komendanta Wojewódzkiego PSP i Komendy Wojewódzkiej PSP w Gdańsku:

Lp	WSKR	Kryptonim	Telefon WSKR	Adres Komendy Wojewódzkiej PSP			Telefon do Komendanta sekretariat fax
				Kod	Miasto	Ulica	
1	Gdańsk	GF 201-00	(58) 347 78 04	80-251	Gdańsk	Sosnowa 2	Komendant: 512-435-435 Sekretariat: 58-347-78-00 Fax SKKW: 58-347-78-17 Fax Sekretariat: 58-347-78-33
			(58) 347 78 05				

2. Dane teleadresowe Stanowisk Kierowania Komendanta Wojewódzkiego PSP z województw ościennych (dane pomocnicze, na wypadek konieczności współdziałania załóg HEMS województwa pomorskiego z jednostkami KSRG sąsiednich województw):

Lp	WSKR	Kryptonim	Telefon	Adres		
				Kod	miasto	ulica
1	Olsztyn	NF 201-00	(89) 522-95-03	10-045	Olsztyn	Niepodległości 16
			(89) 522-95-00			
2	Poznań	PF 201-00	(61) 821-52-22	61-767	Poznań	Masztalarska 3
3	Szczecin	ZF 201-00	(91) 480-88-50	71-637	Szczecin	Teofila Firlika 9-14
			(91) 480-88-00			
4	Toruń	CF 201-00	(56) 658 01 00	87-100	Toruń	Prosta 32
			(56) 658 58 32			

3. Dane teleadresowe KM/KP PSP z terenu woj. pomorskiego:

Lp	KM / KP PSP SK KM/KP	Kryptonim radiowy	Telefon SK KM/KP	Fax SK KM/KP	Komendant tel. komórkowy tel. sekretariat
1	KM PSP Gdańsk	Gdańsk 998	58-511-13-00	58-511-13-51	Kom. 695-860-111
					Sekr. 58-769-05-01
2	KM PSP Gdynia	Gdynia 998	58-660-22-02	58-660-22-07	Kom. 503-132-815
					Sekr. 58-660-22-02
3	KM PSP Słupsk	Słupsk 998	59-842-40-01	59-842-40-01,225	Kom. 669-998-121
			wew.233		Sekr. 59-842-40-01
4	KM PSP Sopot	Sopot 998	58-555-81-70	58-555-81-74	Kom. 609-680-996
					Sekr. 58-555-81-73
5	KP PSP Bytów	Bytów 998	59-822-20-75	59-822-20-76	Kom. 603-118-975
					Sekr. 59-822-20-74
6	KP PSP Chojnice	Chojnice 998	52-395-64-00	52-397-98-87	Kom. 604-335-010
					Sekr. 52-396-00-00
7	KP PSP Człuchów	Człuchów 998	59-834-52-30	59-726-08-15	Kom. 602-827-552
					Sekr. 59-834-52-35
8	KP PSP Kartuzy	Kartuzy 998	58-681-13-57	58-685-30-55	Kom. 601-631-665
					Sekr. 58-681-13-57
9	KP PSP Kościerzyna	Kościerzyna 998	58-686-30-37	58-686-41-97	Kom. 609-680-037
					Sekr. 58-686-33-68
10	KP PSP Kwidzyn	Kwidzyn 998	55-624-42-60	55-262-42-70	Kom. 698-655-860
					Sekr. 55-262-42-79
11	KP PSP Lębork	Lębork 998	59-863-33-66	59-863-15-99	Kom. 604-528-449
					Sekr. 59-863-30-15
12	KP PSP Malbork	Malbork 998	55-270-21-21	55-270-21-22	Kom. 694-479-208
					Sekr. 55-270-21-20
13	KP PSP Nowy Dwór Gdański	Nowy Dwór Gdański 998	55-247-23-33	55-247-28-56	Kom. 668-162-998
					Sekr. 55-247-28-56
14	KP PSP Pruszcz Gdański	Pruszcz Gdański 998	58-682-30-23	58-682-30-23,292	Kom. 696-032-816
					Sekr. 58-682-30-24
15	KP PSP Puck	Puck 998	58-673-04-50	58-673-27-97	Kom. 603-649-068
					Sekr. 58-673-04-51
16	KP PSP Starogard Gdański	Starogard Gdański 998	58-562-30-11	58-560-15-10	Kom. 600-871-908
					Sekr. 58-560-15-19
17	KP PSP Sztum	Sztum 998	55-640-19-20	55-640-19-21	Kom. 604-087-593
					Sekr. 55-640-19-18
18	KP PSP Tczew	Tczew 998	58-530-40-60	58-530-40-89	Kom. 694-479-204
					Sekr. 58-530-40-64
19	KP PSP Wejherowo	Wejherowo 998	58-677-61-00	58-677-61-09	Kom. 506-074-661
					Sekr. 58-67761-12

Do działań ratowniczych związanych z zabezpieczeniem lądowania śmigłowca zespołu HEMS Pomorski Komendant Wojewódzki PSP przeznacza wszystkie siły i środki KSRG woj. pomorskiego, których strażacy ukończyli szkolenie doskonalące w zakresie współdziałania z SP ZOZ Lotnicze Pogotowie Ratunkowe.

Rzeczywista ilość sił i środków KSRG, zadysponowanych do działań prowadzonych z udziałem LPR, będzie uzależniona od miejsca i rodzaju zdarzenia oraz aktualnej gotowości operacyjnej jednostek KSRG, uzależnionej m.in. od aktualnie prowadzonych innych działań ratowniczych.

SP ZOZ LOTNICZE POGOTOWIE RATUNKOWE
Centrum Operacyjne (24 godz.): tel.: (022) 22-99-999 faks: (022) 22-99-993 www.lpr.com.pl
**ZLECENIE NA ODPLATNY TRANSPORT LOTNICZY -
LOT SPECJALNY**

Należność za transport płatna wg cennika SP ZOZ LPR



1. Wskazany termin transportu

Data: D D M M R R R	Godzina: G G M M
----------------------	--------------------

2. Zleceniodawca

Nazwa (do faktury VAT)	Adres	NIP:
Telefony kontaktowe	Fax	Podpis i pieczęć osoby upoważnionej do wezwania

3. Miejsce wezwania

Miejscowość / Miasto	Gmina	współrzędne lądowiska:
		N _ _ ° ' _ _ "
Telefony kontaktowe		E _ _ ° ' _ _ "

4. Miejsce docelowe transportu

Miejscowość / Miasto	Gmina	współrzędne lądowiska:
		N _ _ ° ' _ _ "
Telefony kontaktowe do transportowanych		E _ _ ° ' _ _ "

5. Dane dotyczące osób transportowanych

Imię i nazwisko:	<input type="checkbox"/> kobieta <input type="checkbox"/> mężczyzna
Imię i nazwisko:	<input type="checkbox"/> kobieta <input type="checkbox"/> mężczyzna
<input type="checkbox"/> pies	masa psa wraz z klatką kg <input type="checkbox"/> potwierdzenie aktualnych szczepień psa
<input type="checkbox"/> dodatkowy sprzęt	masa skrzyń ze sprzętem kg
<input type="checkbox"/> dodatkowy sprzęt	kg
<input type="checkbox"/> dodatkowy sprzęt	kg

uwagi:

6. Cel transportu

- A. Współpraca z grupami poszukiwawczo-ratowniczymi PSP
- B. Współpraca z grupami wysokościowymi PSP
- C. Współpraca z grupami wodno-nurkowymi PSP
- D. Transport specjalistów Innych specjalizacji

Cel transportu * * właściwe zakreślić	A B C D
--	----------------

7. Dyspozytor Centrum Operacyjnego SP ZOZ LPR

podpis	numer zlecenia	data i godzina wpłynięcia zlecenia D D M M R R R G G M M
--------	----------------	---

Wpisów należy dokonywać DRUKOWANYMI literami

WYZNACZANIE I ZABEZPIECZENIE MIEJSCA DO LĄDOWANIA ŚMIGŁOWCÓW LOTNICZEGO POGOTOWIA RATUNKOWEGO

KDR wyznacza osobę odpowiedzialną za wybór, przygotowanie i zabezpieczenie miejsca lądowania i startu oraz za przyjęcie śmigłowca HEMS.

W razie potrzeby SK KM/KP PSP może przypomnieć (podać drogą radiową) wymogi, dotyczące lądowiska.

Zasady wyboru miejsca lądowania:

Wyszukaj miejsce o wymiarach odpowiednich dla śmigłowca. Miejsce do lądowania powinno być wystarczająco duże.

Wymagane, minimalne parametry lądowiska:

Śmigłowiec	Wymagane, minimalne parametry lądowiska:	
	w dzień	w nocy
EUROCOPTER EC 135	prostokąt 25 x 25 m płaskiej powierzchni	prostokąt 25 x 50 m płaskiej powierzchni

Pozostałe wymagania dla lądowiska:

- 1) Miejsce o płaskiej powierzchni, bez dołów, wystających kamieni itp., o zwartej nawierzchni (drobne kamienie, ostry piasek lub pył mogą zranić ludzi i uszkodzić śmigłowiec).
- 2) Powierzchnia powinna być płaska. Jeżeli różnica poziomów terenu w miejscu lądowania przekracza 1 m na odległości 12 m to miejsce jest zbyt pochyłe.
- 3) Jeśli ma to być odcinek drogi, powinien być:
 - a) widoczny z daleka dla kierujących pojazdami,
 - b) oddalony od łuków i zakrętów,
 - c) bez przeszkód w prostokącie o wymiarach takich, jak w powyższej tabeli.
- 4) W miejscu do lądowania nie powinno być ludzi, pojazdów, przeszkód takich jak słupy, przewody linii energetycznych i telefonicznych, krzewy, drzewa, pnie, kamienie, zwierzęta gospodarcze, itp.
- 5) W miejscu do lądowania nie mogą się znajdować luźne przedmioty, które łatwo mogą być poderwane przez lądujący śmigłowiec (torby foliowe, inne przedmioty z folii, papieru, porzucona odzież, leżące gałęzie, opakowania z tworzyw sztucznych, małe kamienie itp.).
- 6) Jeżeli teren jest pylący można w miarę możliwości zrosić go wodą.
- 7) Do wybranego miejsca lądowania powinna dochodzić droga łącząca to miejsce z drogą publiczną (lub powinien istnieć inny dogodny dojazd do tego lądowiska).

PAMIĘTAJ:

Bardzo niebezpieczne a zarazem najmniej widoczne z powietrza, są napowietrzne linie elektryczne i telefoniczne.

PAMIĘTAJ:

- 1) Lądowanie i start śmigłowca odbywa się pod wiatr.
- 2) Położenie przeszkód na podejściu do lądowania i po starcie powinno umożliwiać zachowanie toru lotu o nachyleniu nie większym, niż 1:6.
- 3) Powinna być zapewniona wolna od przeszkód ścieżka podejścia o nachyleniu nie większym, niż 1:6, to znaczy w np. odległości 60 metrów od krawędzi lądowiska przeszkoda nie może być wyższa, niż 10 m. Sprawdź wymiary wybranego miejsca.
- 4) Przeszkody boczne przy wybranym miejscu powinny mieścić się pod płaszczyznami o nachyleniu 1:2.

PONADTO:

Sprawdź wybrane miejsce i jego otoczenie pod względem występowania przeszkód.

Wyszukaj, zidentyfikuj wszystkie przeszkody w otoczeniu lądowiska i na drodze spodziewanego podejścia śmigłowca HEMS do lądowania. Pamiętaj o zasadzie nachylenia 1:6. Pamiętaj, że najbardziej niebezpieczne są przeszkody niewidoczne dla pilota, a zwłaszcza napowietrzne linie energetyczne.

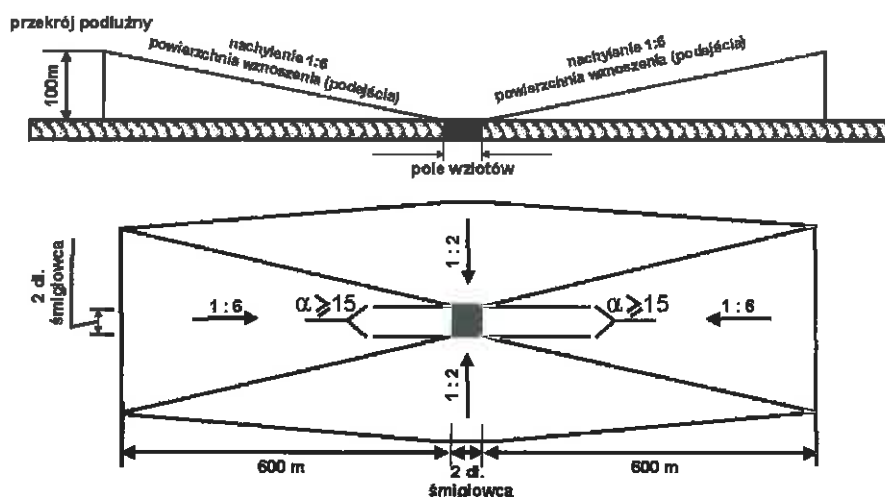
Poinformuj drogą radiową załogę śmigłowca HEMS o lokalizacji i charakterystyce miejsca lądowania.

Poinformuj SK KM/KP PSP o lokalizacji i charakterystyce miejsca lądowania (może mieć łączność ze śmigłowcem wcześniej).

Poinformuj drogą radiową załogę śmigłowca HEMS o wszystkich przeszkodach terenowych w okolicy wybranego miejsca do lądowania (słupy, maszty, linie energetyczne, drzewa itp.). PAMIĘTAJ, szczególnie ważne jest poinformowanie o napowietrznych liniach energetycznych.

Poinformuj SK KM/KP PSP o lokalizacji i charakterystyce miejsca lądowania wszystkich przeszkodach terenowych w okolicy wybranego miejsca do lądowania (słupy, maszty, linie energetyczne, drzewa itp.) (może mieć łączność ze śmigłowcem wcześniej).

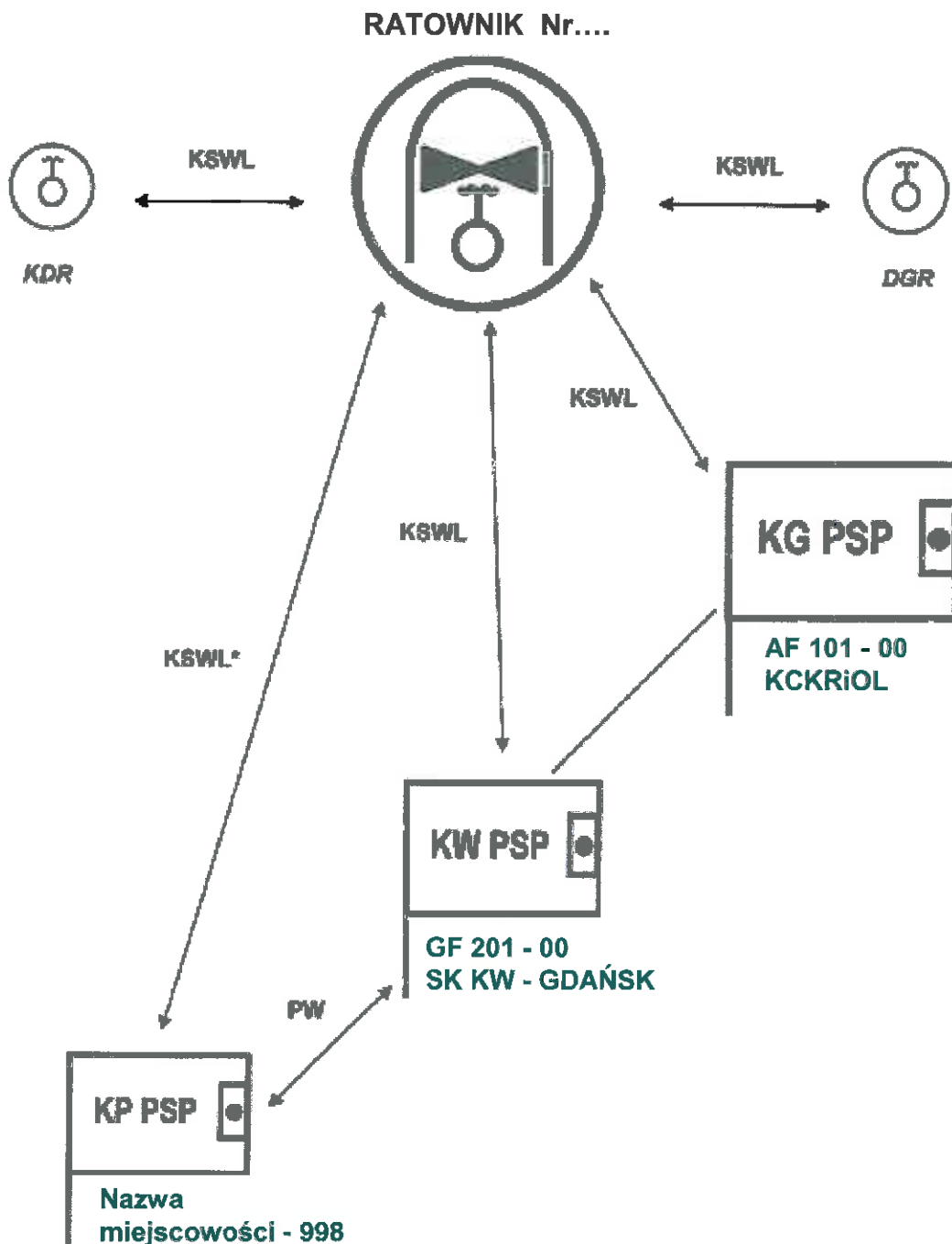
Przekrój podłużny i rzut poziomy prawidłowo dobranego lądowiska oraz jego otoczenia:



Ostateczną decyzję o miejscu wylądowania podejmuje pilot śmigłowca.

Z góry lepiej widzi teren i może dostrzec dogodniejsze, bardziej bezpieczne miejsce.

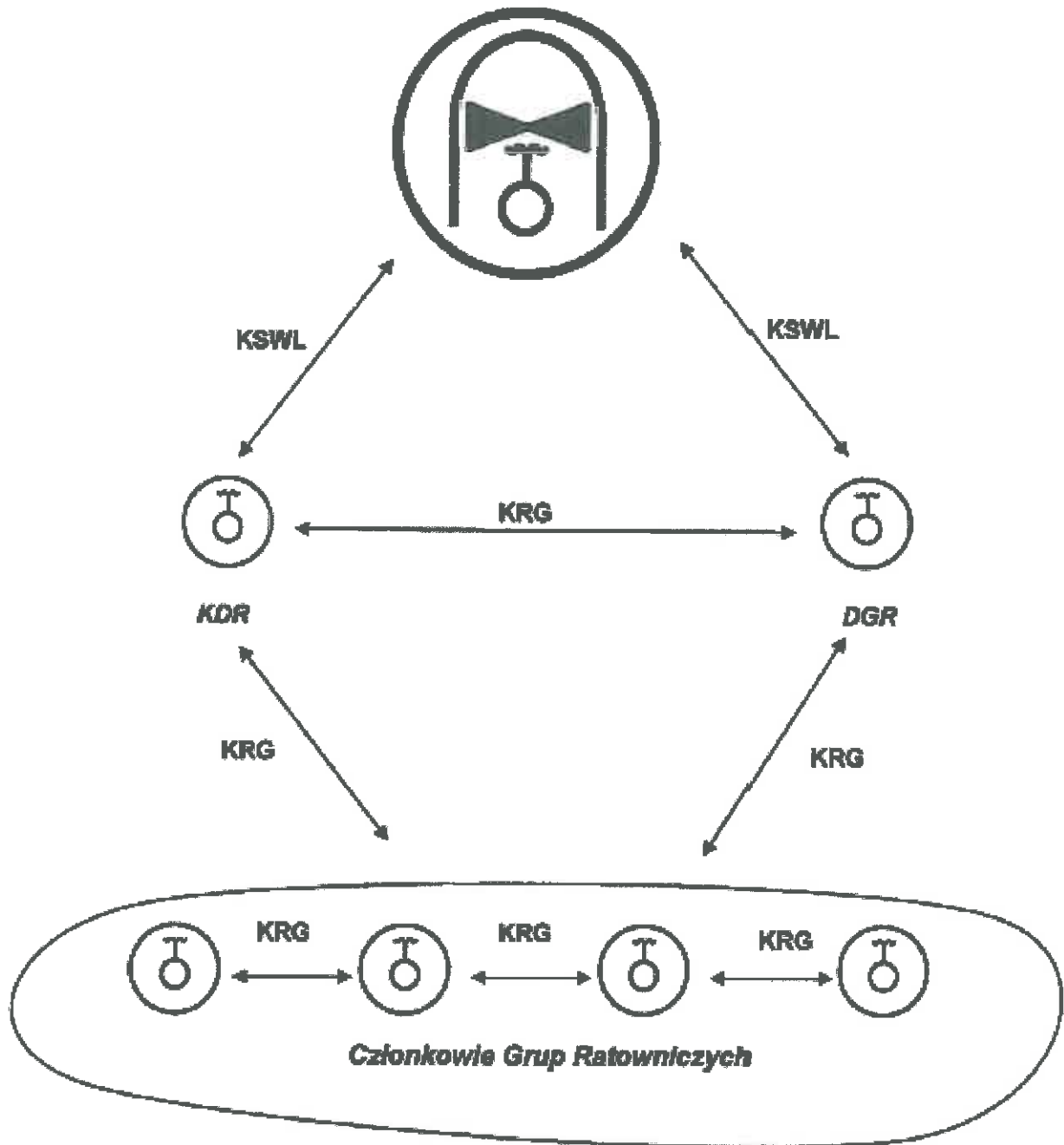
SCHEMAT ORGANIZACJI ŁĄCZNOŚCI WSPÓLDZIAŁANIA ZE ŚMIGŁOWCAMI HEMS.



* - łączność realizowana po wydaniu dyspozycji z WSKR

SCHEMAT ORGANIZACJI ŁĄCZNOŚCI Z GRUPAMI SPECJALISTYCZNYMI KSRG

RATOWNIK Nr.



Uwaga:

nie dopuszcza się wykorzystywania kanałów ratowniczo-gaśniczych do nawiązywania łączności podczas przelotu specjalistycznych grup PSP.

PRZYJĘCIE ŚMIGŁOWCA ZABEZPIECZENIE LĄDOWANIA I STARTU.

Współdziałanie z pilotem oraz gestowe znaki sygnalizacyjne.

Nadlatujący śmigłowiec z reguły słyszalny jest z daleka. Jeżeli to możliwe, z chwilą, kiedy usłyszysz bądź zobaczysz śmigłowiec nawiąż łączność radiową z załogą śmigłowca – podając nazwę miejscowości, w której się znajdujesz. Poinformuj o miejscu lądowania.

Naprowadzając śmigłowiec na miejsce lądowania wywołaj śmigłowiec używając jego kryptonimu i określ swoje położenie /używając zwrotu STRAŻAK i nazwy miejscowości np.: STRAŻAK-GDAŃSK/ np. Widzę cię, jestem na twojej godzinie TRZECIEJ” lub „lećś prosto na mnie” lub odnieś się do łatwo widocznych z powietrza znaków orientacyjnych, np. „Łąka około 200m na wschód od kościoła”. **Podawane kierunki muszą się odnosić do kierunku lotu śmigłowca** (tak jakbyś siedział w miejscu pilota).

W przypadku braku łączności radiowej (lub z chwilą utraty słyszalności z powodu hałasu) – prawidłowo i wyraźnie wykonywane znaki gestowe są dla pilota wystarczającym sposobem komunikacji podczas lądowania.

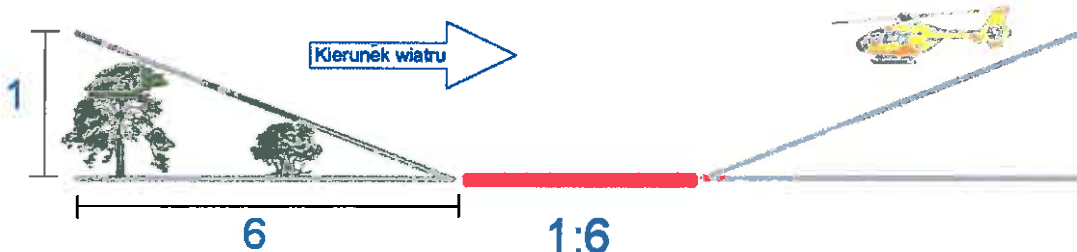
Niezależnie od posiadania lub nieposiadania łączności radiowej z załogą śmigłowca – w trakcie podchodzenia śmigłowca do lądowania i samego lądowania postępuj według następujących zasad:

ZABEZPIECZENIE LĄDOWANIA – PRZYJĘCIE ŚMIGŁOWCA

W warunkach dziennych:

1. Stań plecami do wiatru, przodem do wybranego miejsca lądowania śmigłowca HEMS (ale w bezpiecznej odległości – czyli na skraju wyznaczonego lądowiska – prostokąta o wymaganych wymiarach).
2. Pamiętaj o zabezpieczeniu okularami oczu przed wznoszącym się podczas lądowania pyłem.
3. Jeżeli jest łączność radiowa – zapytaj, czy załoga śmigłowca widzi strażaka przyjmującego, udziel pomocy w bezpiecznym lądowaniu. W razie potrzeby wstrzymaj lądowanie.
4. Nie podchodź samodzielnie do śmigłowca. Możesz podejść wyłącznie na znak członka załogi, po zatrzymaniu wirnika nośnego i śmigiełek ogonowych (fenestronu).
5. Stosuj się do poleceń członków załogi śmigłowca.
6. Nie dopuszczaj do wejścia strażaków oraz do wtargnięcia kogokolwiek na odległość mniejszą, niż 30 m od śmigłowca HEMS.

PAMIĘTAJ, że pilot ma prawo zignorować Twoje znaki i samodzielnie zdecydować o wyborze innego miejsca do lądowania.





EC 135 DZIEŃ

Strażak staje plecami do wiatru przed wybranym miejscem do lądowania śmigłowca HEMS poza obszarem minimalnych wymiarów do lądowania.



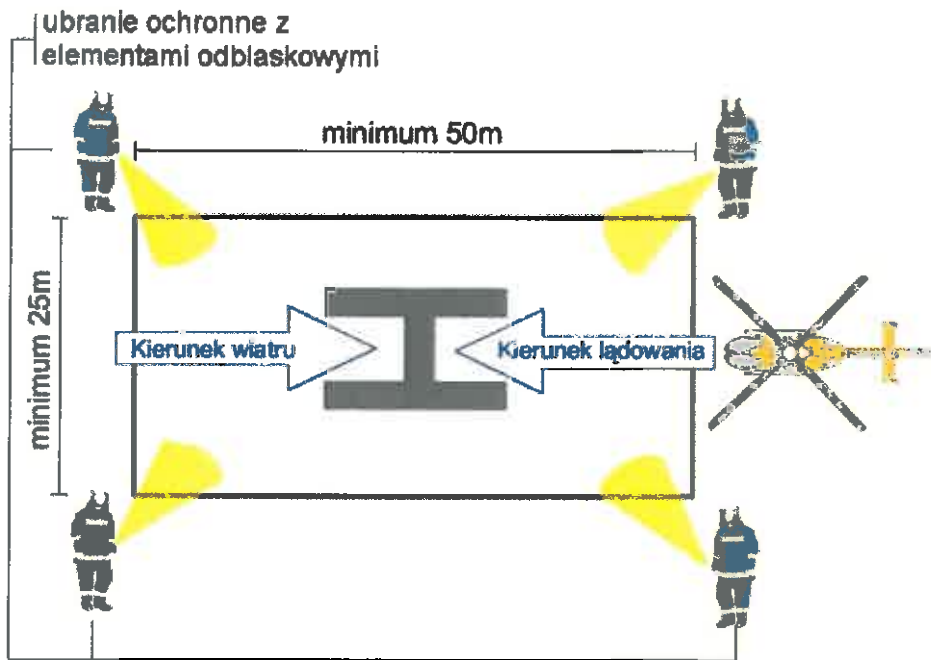
Gestowe znaki sygnalizacyjne (tylko w dzień):

znak	znaczenie	wygląd opisowy znaku
	TU LĄDOWAĆ	lekkie rozwarne ramiona uniesione w górę, tworzące kształt litery „Y”
	NIE LĄDOWAĆ	jedna ręka uniesiona do góry, druga opuszczona, odchylona nieco od tułowia, symbolizująca literę „N”

W warunkach nocnych:

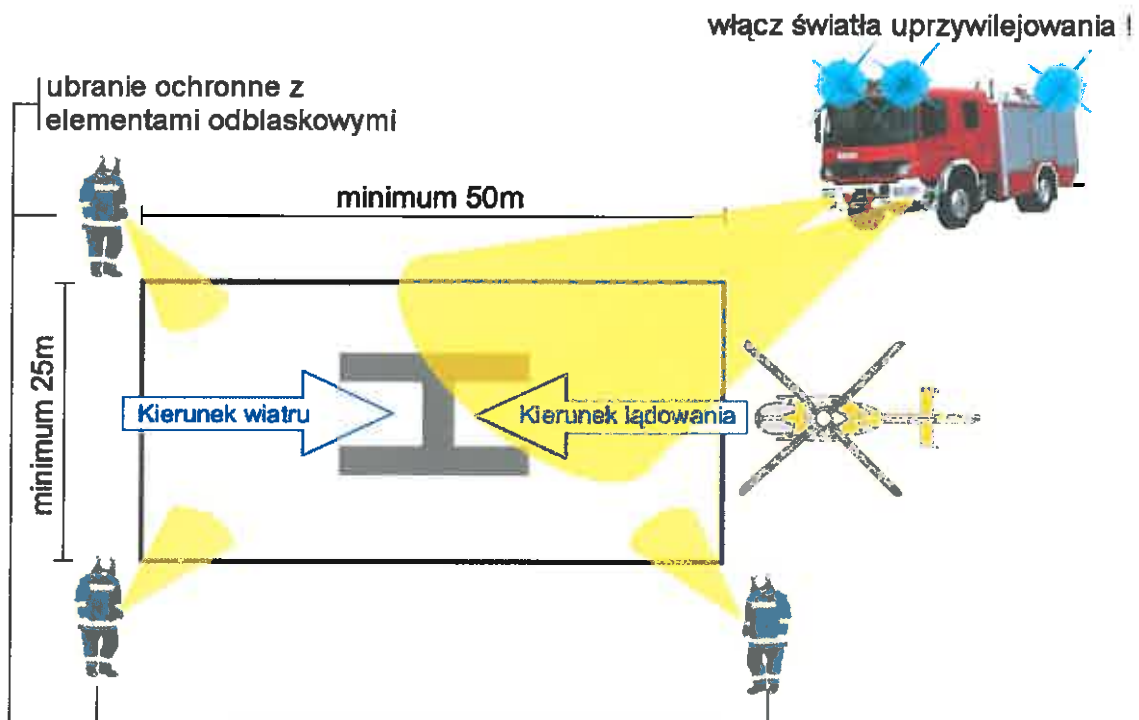
1. Ustaw się tak, abyś był widoczny w świetle użytym do oświetlenia miejsca lądowania, (ale w bezpiecznej odległości, – czyli na skraju wyznaczonego lądowiska – prostokąta o wymaganych wymiarach).
2. Stań przodem do wybranego miejsca lądowania śmigłowca HEMS. Oznacza to, że powinieneś stać przodem do najsilniej oświetlonego miejsca, którym jest miejsce lądowania. Skieruj promień światła latarki w centralny punkt lądowiska.
3. Pamiętaj o zabezpieczeniu okularami oczu przed wznoszącym się podczas lądowania pyłem.
4. Nie podchodź samodzielnie do śmigłowca. Możesz podejść wyłącznie na znak członka załogi, po zatrzymaniu wirnika nośnego i śmigiełek ogonowych (fenestron).
5. Stosuj się do poleceń członków załogi śmigłowca.
6. Nie dopuszczaj do wejścia strażaków oraz do wtargnięcia kogokolwiek na odległość mniejszą, niż 30 m od śmigłowca HEMS.

SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSCA LĄDOWANIA DLA EC-135
NOC, 1 ZASTĘP

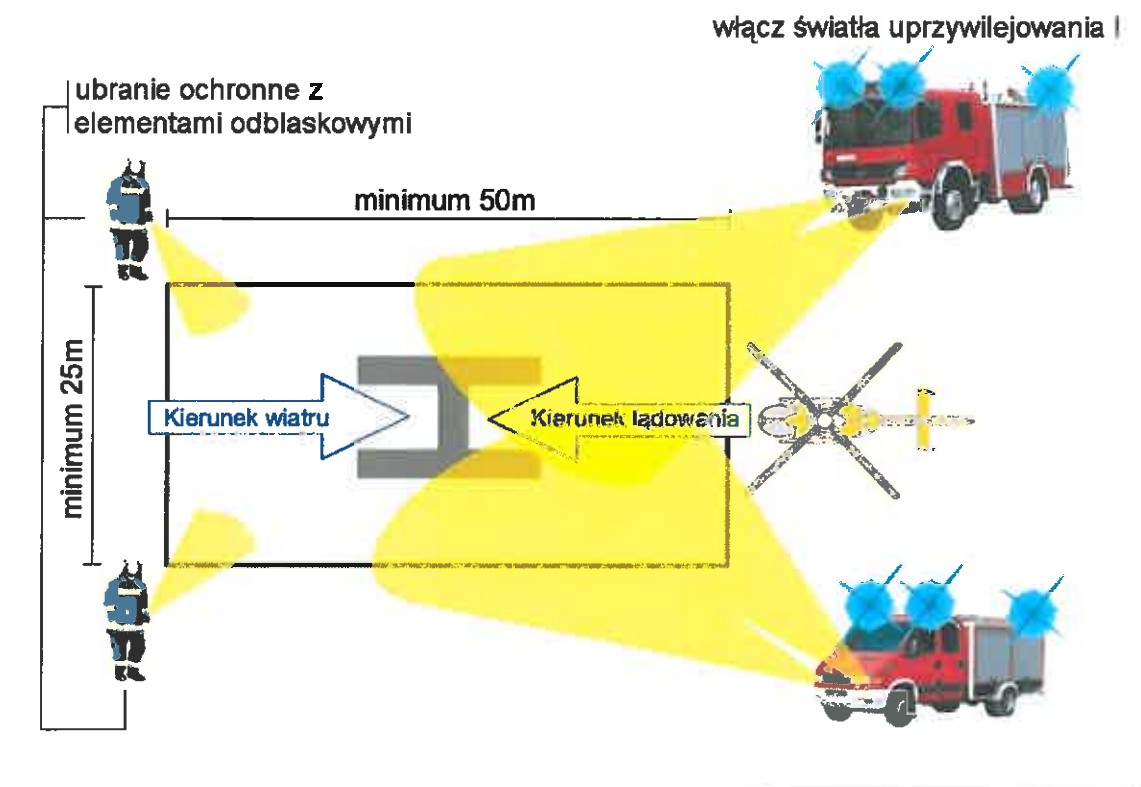


UWAGA: Schemat zabezpieczenia miejsca gminnego lądowania dla EC-135 w przypadku, gdy nie ma możliwości wjazdu samochodu pożarniczego, ustawienie strażaków zgodnie z kartą lądowiska.

SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSCA LĄDOWANIA DLA EC-135
NOC, 1 ZASTĘP



SCHEMAT ZABEZPIECZENIA MIEJSCA LĄDOWANIA DLA EC-135
NOC, 2 ZASTĘPY



ZABEZPIECZENIE MIEJSCA STARTU

1. Pomóż załodze HEMS w załadunku poszkodowanego do śmigłowca.
2. Sprawdź teren wokół śmigłowca w celu usunięcia osób trzecich oraz niebezpiecznych przedmiotów, które mogą zostać poderwane podczas startu.
3. Zabezpiecz teren miejsca startu śmigłowca HEMS przed wtargnięciem osób postronnych (minimum 30 m).
4. Także strażacy powinni odsunąć się na odległość, co najmniej 30 m.
5. Po upewnieniu się, że śmigłowiec bezpiecznie odleci zlikwiduj lądowisko.

ZASADY BEZPIECZNEGO PORUSZANIA SIĘ W POBLIŻU ŚMIGŁOWCA

W otoczeniu śmigłowca występują strefy niebezpieczne, związane z obracającym się wirnikiem nośnym i zespołem śmigiełek ogonowych (fenestron). Poruszanie się w pobliżu śmigłowca powinno zawsze być podporządkowane unikaniu stref niebezpiecznych.

Strefy niebezpieczne (nieдозwolone) i bezpieczne (dozwolone) przedstawiają poniższe rysunki:



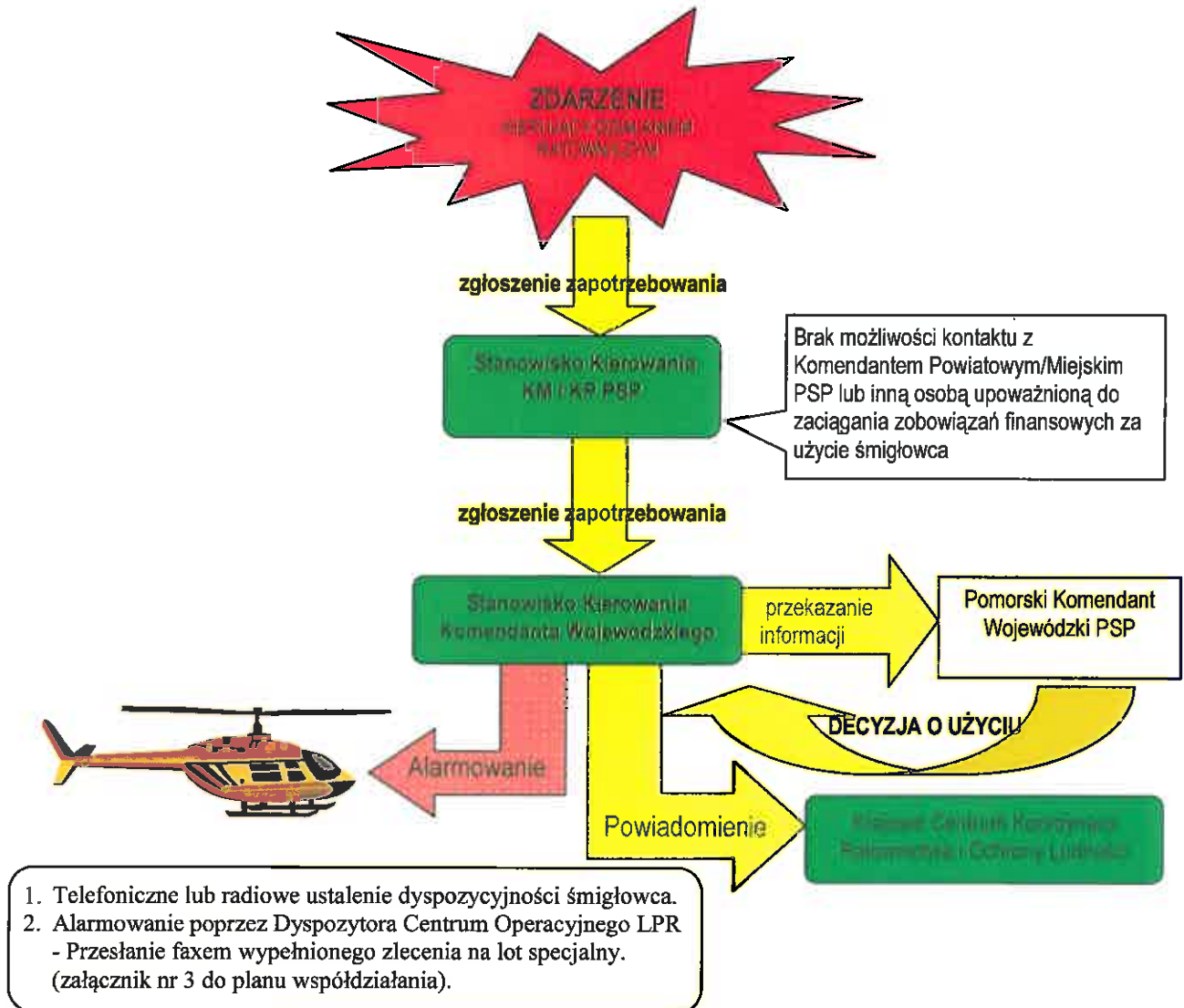
Zasady bezpiecznego poruszania się w pobliżu śmigłowca:

1. Do śmigłowca (tzn. na odległość mniejszą, niż 30 m) mogą podejść wyłącznie te osoby, które są niezbędne do przekazania poszkodowanego lub do wykonania innego zadania.
2. Do śmigłowca podchodź na wyraźny znak załogi po zatrzymaniu się zespołu napędowego (wirnik, śmigiełka ogonowe-fenestron).
3. Zawsze zbliżaj się do śmigłowca z boku (strefy dozwolone na szkicach powyżej).
4. Nigdy nie przechodź w rejonie śmigiełek ogonowych śmigłowca - fenestronu!
5. Nigdy nie przechodź pod belką ogonową!
6. Nigdy nie podchodź do śmigłowca od strony wznoszącego się zbocza! Uwważaj na łopaty wirnika nośnego!
7. Pamiętaj, że gdy omijasz naturalne przeszkody (np. kałuże, nierówności) – możesz bezwiednie znaleźć się za blisko wirnika nośnego lub tylnego zespołu śmigiełek.
8. Pamiętaj, że tylny zespół śmigiełek (fenestron) jest niewidoczny, gdy kręci się z dużą prędkością.
9. Po przekazaniu pacjenta kontakt z załogą nawiązuj tylko radiowo lub wizualnie – nie zbliżaj się do śmigłowca.
10. Chronź oczy przed unoszącym się pyłem i zanieczyszczeniami. Strażacy powinni mieć założone hełmy i opuszczone przyłbice.
11. Nie pal w odległości mniejszej, niż 50 metrów od śmigłowca.

Zasady bezpiecznego dojazdu do statku powietrznego SP ZOZ LPR

1. Strażacy i pojazdy, nie uczestniczące bezpośrednio w przekazaniu pacjenta oraz osoby postronne nie mogą zbliżać się na odległość mniejszą, niż 30 metrów od śmigłowca.
2. Osoby lub pojazdy przekazujące pacjenta nie mogą zbliżać się do śmigłowca bez wezwania przez pilota lub załogę! Czekaj, aż ratownik pokładowy podejdzie do Ciebie lub wykona jednoznacznie przywołujący gest! Stosuj się do poleceń Członka Załogi.
3. Dojazd wyłącznie wzdłuż śmigłowca, po lewej stronie, nie bliżej niż 2 metry od jakiegokolwiek elementu śmigłowca (także wirnika nośnego).

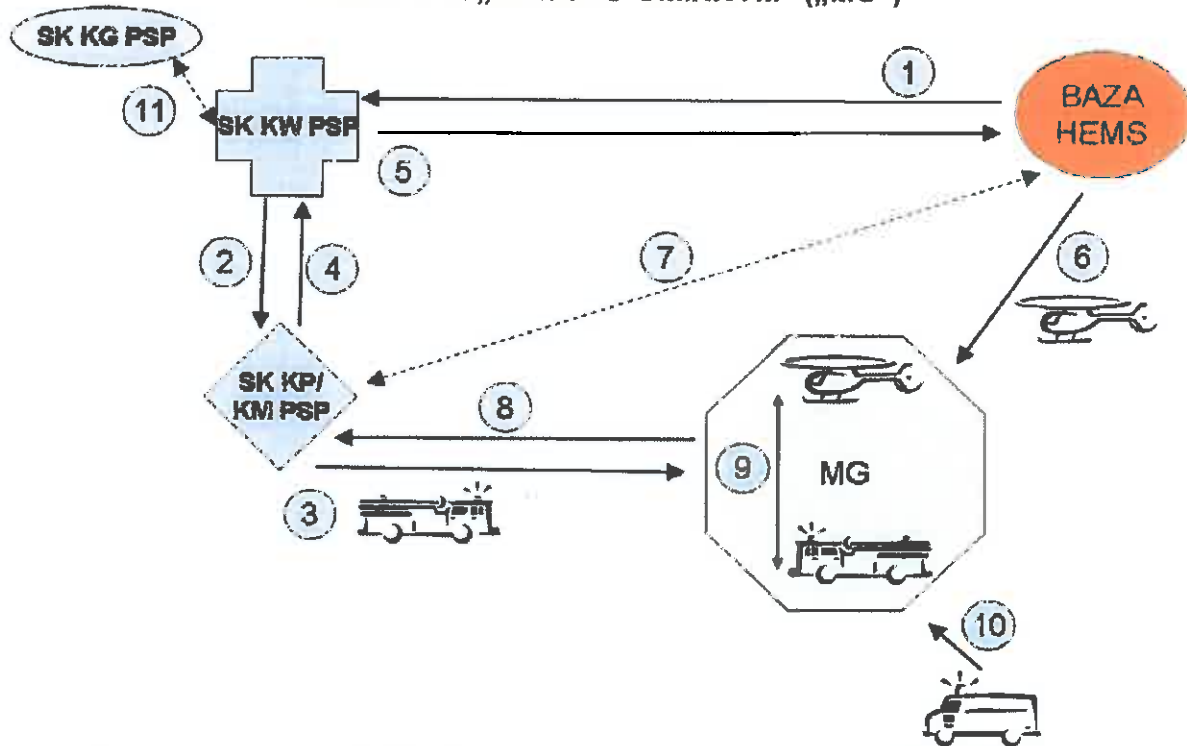
**DYSPONOWANIE ŚMIGŁOWCA LPR ODDZIAŁ GDAŃSK
DO LOTÓW SPECJALNYCH NA RZECZ PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ**
Dysponowanie śmigłowca LPR przez **Stanowisko Kierowania Komendanta
Wojewódzkiego PSP**



Dyspozytor Centrum Operacyjnego LPR

tel. (22) 22 99 997
tel. (22) 22 99 998
tel. (22) 22 99 999
fax.(22) 22 99 993

**SCHEMAT DYSPONOWANIA SIŁ I ŚRODKÓW KSRG DO ZABEZPIECZANIA
NOCNYCH LĄDOWAŃ ŚMIGŁOWCA RATOWNICZEGO NA WYBRANYM
PRZEZ LPR „MIEJSCU GMINNYM” („MG”)**



1. Podanie informacji do SK KW PSP o locie i lokalizacji wybranego przez LPR miejsca gminnego „MG”
2. Zadysonowanie sił i środków KSRG na „MG”
3. Wyjazd sił i środków KSRG na „MG”
4. Potwierdzenie wyjazdu na „MG” sił i środków KSRG
5. Podanie orientacyjnego czasu dojazdu sił i środków KSRG na „MG”
6. Zadysonowanie LPR (wylot śmigłowca po potwierdzeniu wyjazdu na „MG” sił i środków KSRG)
7. W razie potrzeby kontakt telefoniczny LPR – SK KP/KM PSP
8. Potwierdzenie dojazdu na „MG” oraz przekazanie informacji o jego stanie
9. Łączność sił i środków KSRG zabezpieczających „MG” z LPR (śmigłowiec) na miejscu wybranego „MG”
10. Transport poszkodowanego przez ZRM na wybrane „MG”
11. Na każdym etapie możliwy kontakt SK KW PSP - SK KG PSP

Legenda:

SK KG PSP – Stanowisko Kierowania Komendanta Głównego PSP
 SK KW PSP – Stanowisko Kierowania Komendanta Wojewódzkiego PSP
 SK KP/KM PSP – Stanowisko Kierowania Komendanta Powiatowego/Komendanta Miejskiego
 KSRG – Krajowy System Ratowniczo-Gaśniczy
 LPR – Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
 BAZA HEMS – baza stacjonowania śmigłowca LPR
 MG – Miejsce Gminne przystosowane do lądowania śmigłowca
 ZRM – Zespół Ratownictwa Medycznego